



Démonter le cache moteur en plastique, afin d'accéder au bloc moteur

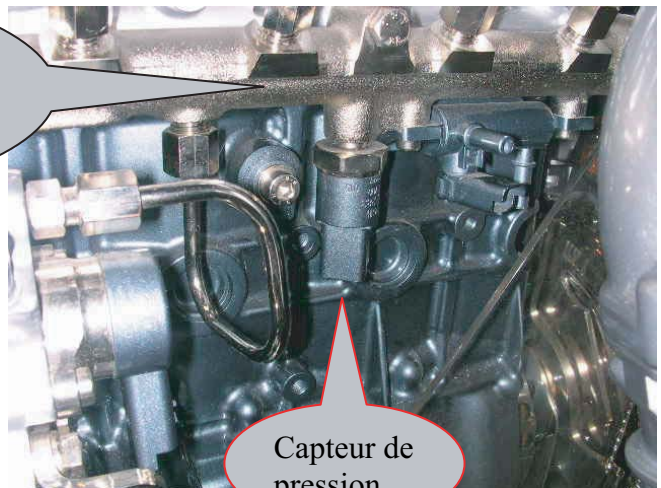


Le capteur est situé derrière le bloc moteur, il est équipé de 3 fils .

Repérer le capteur de pression Du common rail, **attention le capteur est visé sur la rampe.**

Ne pas se brancher sur le capteur a 3 fils le plus accessible, ce n'est pas le capteur de pression.

Exemple : d'un capteur de pression et de sa rampe.
Brancher le **FGA MOTORSPORT** entre le capteur et le faisceau d'origine préalablement déconnecté



Capteur de pression