

*Retirer la clef de votre contact .
Otez le cache moteur*

Image 1 : Vue globale du compartiment moteur

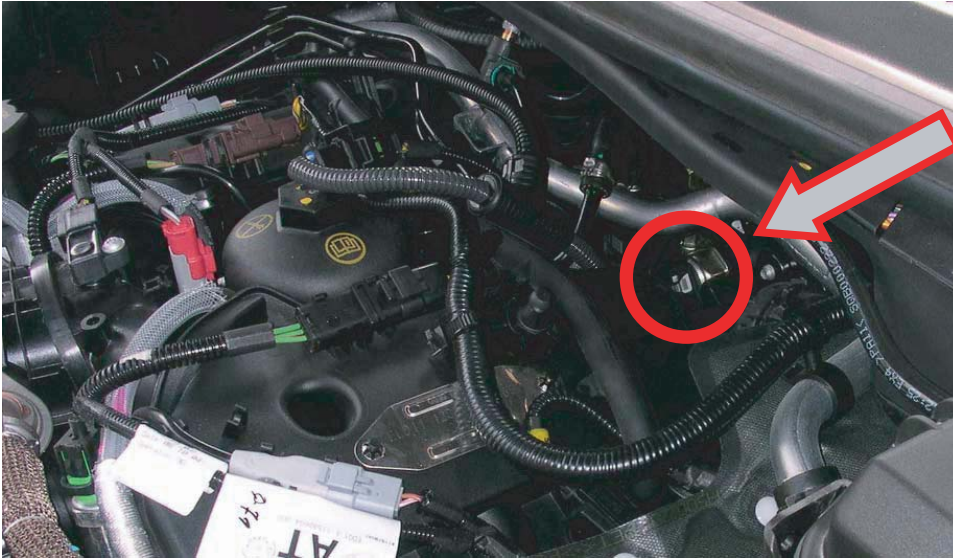
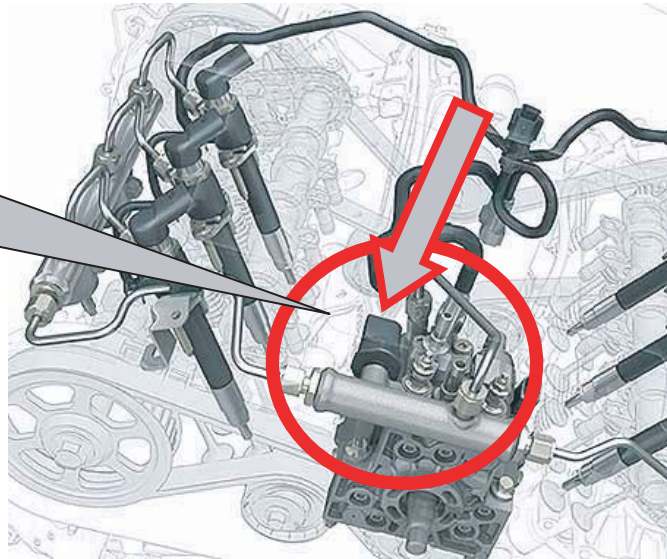


Image 2 : Détail de la connexion électrique

Débranchez la fiche du capteur de pression de carburant et insérez le boîtier FGA entre la carotte de pression et le connecteur d'origine.



Le connecteur d'origine ou vous devez intercaler le boîtier additionnel se trouve vers le tablier avant gauche coté conducteur.

Placez ensuite le boîtier dans un endroit sec et à l'abri de la chaleur. Fixez le câble de raccordement du boîtier de manière à ce que celui-ci ne puisse fondre sur une partie chaude du moteur ou être découpée par une pièce coupante.