

Citroen Saxo tu3jp 1400cc 75cv 2000 EVO-R

Image 1 : Vue globale du compartiment moteur.

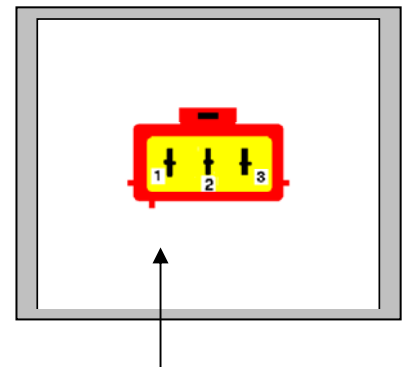


*Ouvrir le capot moteur.
Une fois que la voie est libre, repérez
(flèche) le capteur de pression (pic2)
en dessous du papillon de gaz.*

Image 2 : Détail de la connexion électrique.



*Séparez les fiches et établissez la connexion au boîtier
en connectant les fiches du boîtier aux fiches d'origine.*



Couper l'ergot du connecteur d'origine

*Ensuite, vous devez alimenter le boîtier en plaçant le fil rouge sur le +12v de la batterie.
Placer le fil noir sur une masse.
Pour terminer installer le boîtier juste à coté fixé avec des colsons.*