

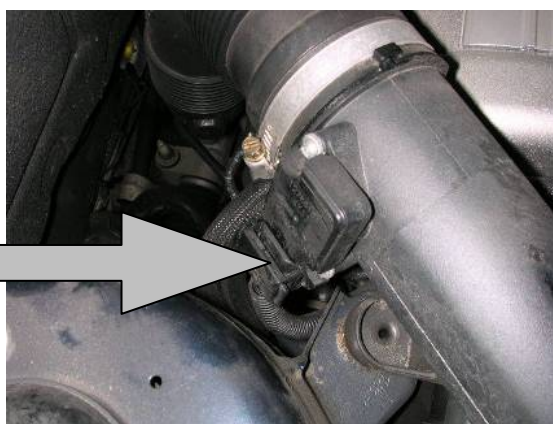
SAAB 9.3 Turbo 150cv

Image 1 : Vue globale du compartiment moteur.



Ouvrir de capot moteur.
Ensuite repérer le capteur ou vous devez
intercaler le boîtier FGA MOTORSPORT.
Voir cercle rouge « photo n°1 »

Image 2 : Détail de la connexion électrique.

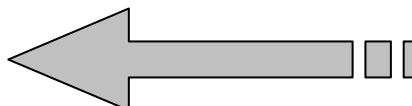


Séparez les fiches et établissez la
connexion au boîtier en connectant
les fiches du boîtier aux fiches
d'origine. Branchez le boîtier
additionnel FGA Motorsport sur les
connecteurs respectifs. Ne vous
trompez pas de sens, cela peut
endommager le boîtier !

Image 3 : Placement et alimentation.



Démonter le cache plastique de protection de la
batterie, situé à droite du bloc moteur



Ensuite, vous devez alimenter le boîtier en plaçant le fil rouge à un +12v
Placer le fil noir sur une masse.
Pour terminer installer le boîtier juste à coté fixé avec des colsons.