

## VW POLO 1L4 MPI EVO-R

*Image 1* : Vue globale du compartiment moteur.



*Ouvrir le capot moteur et repérer le connecteur à 4 pins situé sur le capteur. (à gauche photo n°1 dans le cercle rouge).*

*Image 2* : Détail de la connexion électrique.



*Séparez les fiches et établissez la connexion au boîtier en connectant les fiches du boîtier aux fiches d'origine.*

*Branchez le boîtier additionnel FGA Motorsport sur les connecteurs respectifs. Ne vous trompez pas de sens, cela peut endommager le boîtier !*

*Vous devez alimenter le boîtier en plaçant le fil rouge à un +12v  
Placer le fil noir sur une masse.*

*Pour terminer installer le boîtier juste à coté fixé avec des colsons, (dans un endroit sec et éloigné de la chaleur) ainsi que son faisceau.*